

REGULAMENTO

MARATONA DE PEDRA AZUL

ESTADUAL DE XCM – 2017

PRÓ - TURISMO

1) LOCAL, DATA, HORÁRIOS, DISTÂNCIAS E SINALIZAÇÃO

1.1 Local: Pedra Azul – **Domigos Martins - Espírito Santo – ES**

1.1.1 Local de largada e chegada: Morangão – ES

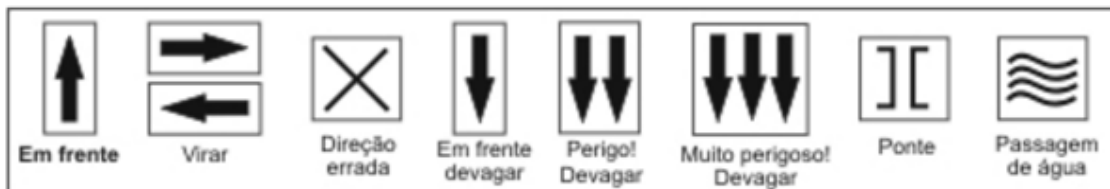
1.2 Data: **19 de Novembro de 2017**

1.3 Horário: **09 h**

1.4.1 Distância: PRÓ com aproximadamente **60Km** (sessenta quilômetros) e Turismo com aproximadamente com **35 km** (Trinta e cinco quilometro). Poderá sofrer auterações.

1.5 Sinalização

1.5.1 O percurso será totalmente sinalizado conforme abaixo:



2) CATEGORIAS E INSCRIÇÕES

2.1 Categorias Oficiais:

2.1.1 – MASCULINO

- a) ELITE: 19 ANOS ACIMA (NASC. EM 1996 E ANOS ANTERIORES) ou por critério técnico.
- b) Sub-23 (de 19 até 22 anos);
- c) Sub-30; (de 23 até 29 anos);
- d) MASTER A1 (30 A 34 ANOS - NASC. EM 1986 A 1980)
- e) MASTER A2 (35 A 39 ANOS - NASC. EM 1981 A 1977)
- f) MASTER B1 (40 A 44 ANOS - NASC. EM 1976 A 1972)
- g) MASTER B2 (45 A 49 ANOS - NASC. EM 1971 A 1967)

- h) MASTER C1 (50 A 54 ANOS - NASC. EM 1966 A 1962)
- i) MASTER C2 (55 A 59 ANOS - NASC. EM 1961 A 1957)
- j) OPEN (categoria para não filiados, não disputa titulo)

2.1.2 – FEMININO

- a) ELITE: 19 ACIMA (NASC. EM 1996 E ANOS ANTERIORES)
- b) MASTER FEMININO 30+ (NASC. EM 1985 E ANOS ANTERIORES)

2.1.3 Categorias Turismo:

2.1.4 – MASCULINO

- a) Cadete A (14 a 17 anos);
- b) Cadete A (atletas de 18 até 23 anos);
- c) Cadete B (atletas de 23 a 29 anos)
- d) Expert A (atletas de 30 anos até os 39 anos);
- e) Expert B (atletas de 40 até os 49 anos);
- f) Veterano (atletas de 50 anos acima);
- g) PNE

2.1.5 – FEMININO

- a) Turismo Feminino

2.2 As inscrições serão efetuadas pelo site: www.suainscricao.com

2.2.1 Valores das inscrições para as categorias oficiais:

R\$ 80,00 (Oitenta reais) + taxas;

O período de inscrições será entre os dias 10/10/2017 finalizando no dia 15/11/2017.

4) APOIO E SEGURO DO ATLETA

4.1- A Organização oferecerá água aos atletas em no mínimo dois pontos do percurso. Todo o circuito será coberto pelo pessoal da organização que cuidará dos casos de emergência e de resgate. Ambulâncias e Socorristas serão posicionadas em pontos estratégicos.

4.2- Todos os participantes estarão cobertos por seguro acidente da TOKIO MARINE – SANTANDER, apenas durante a competição.

5) PONTUAÇÃO DO RANKING ESTADUAL DE MTB e os Campeões Estaduais de XCM 2017.

5.1 Todos os atletas das categorias oficiais deverão estar com suas licenças 2017 em dia, considerando que os mesmo disputarão título de Campeão estadual em sua categoria e pontuação referente à sua colocação no ranking estadual, conforme as regras da FESC.

5.2 Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento, a organização considera como referências para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da FESC, CBC e da UCI, nessa ordem de hierarquia.

6) ENTREGA DE KIT

6.1.1 A entrega dos kits de corrida acontecerá no Domingo dia 19/11 de 7:00 às 8:30 no Morangão – Pedra Azul;

6.1.2 Caso haja a necessidade de alteração de local, será informado pela organização, que será amplamente divulgado Na Fanpage da FESC, facebook dos organizadores e/ou jornais de grande circulação;

6.1.3 O(a) inscrito que não retirar o seu kit nas datas e horários estipulado pela organização ficará impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit.

6.1.4 A cada inscrito será fornecido um número que deve ser usado visivelmente na bike (parte da frente), e um número (adesivo) que deverá ser colocado na parte frontal do capacete, sem rasura ou alterações, durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem;

6.1.5 O Kit somente poderá ser retirado pelo(a) atleta inscrito mediante apresentação do protocolo de inscrição, o respectivo recibo de pagamento e RG;

6.1.6 A retirada de kits só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de autorização específica para este fim e cópia de documento de identificação do inscrito;

6.1.7 O kit de corrida será composto por uma sacola persolanizada, número de identificação do competidor, alfinetes, uma pulseira e chip eletrônico;

6.1.8 No momento da retirada do kit o responsável deverá conferir os seus dados e o número de participação;

6.1.9 Não serão aceitas reclamações cadastrais após a retirada do kit;

6.2 CONGRESSO TÉCNICO

6.2.1 NÃO HAVERÁ CONGRESSO TÉCNICO, poderá ser realizado uma live ao vivo na semana que antecede a prova, para tratar de assuntos técnicos. Qualquer dúvidas poderão ser esclarecidas no email assessoriafesc@gmail.com ou telefone 27 99859 2421.

7) PREMIAÇÃO

7.1 Troféus para os 3 primeiros colocados de cada uma das categorias PRÓ, medalhas de 1º ao 5º para as categorias TURISMO, incluindo a OPEN, e medalhas de finisher para os que completarem a prova;

7.1.2 Para subir ao pódio o atleta **DEVERÁ** estar uniformizado. O atleta que estiver descalço, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio, mas não os pontos adquiridos;

7.1.2 O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio, porém não perderá os pontos adquiridos.

8) OBRIGAÇÕES / RESPONSABILIDADES

8.1- É obrigação de cada participante: levar consigo a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização fornecerá no **mínimo** 01 (uma) garrafa de 500 ml, ou 01 (um) copo de 200 ml, de água potável para cada biker inscrito, em cada um de seus postos de controle ao longo do percurso, os quais serão 02.

8.2- É responsabilidade de cada participante, ter um convênio médico (para assistência e cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que trabalham no evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí termina a sua responsabilidade. Todas as despesas hospitalares correrão por conta do acidentado. Zelar pela boa imagem do mountain bike e pela preservação da natureza.

8.3- A organização não se responsabiliza por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob a responsabilidade dos Staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento.

9) PENALIZAÇÃO COM DESCLASSIFICAÇÃO

- a) Informações erradas ou falsas na ficha de inscrição.
- b) Pedalar sem capacete durante a prova.
- c) Uso de MP3 (IPOD e similares) durante o percurso.
- d) Manobras desleais contra outro biker.
- e) Trocar de bicicleta ou biker.
- f) Ser acompanhado por terceiros ao longo do percurso.
- g) Cortar caminho (não passar pelo trajeto demarcado) ou pegar carona durante a prova.
- h) É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do biker acompanhado.
- i) Jogar lixo fora do local estabelecido pela organização.

10) CANCELAMENTO DA PROVA

10.1 Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições meteorológicas, etc.), os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

11) PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

11.1 A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

12) RECURSO

12.1 Só serão aceitos recursos escritos, entregues na Comissão Organizadora, durante o transcorrer da prova ou até 30 min após a chegada do interessado. Recursos contra o resultado, até 15 minutos após sua divulgação. Só serão julgados os recursos por escrito e acompanhados de um depósito no valor de **R\$ 80,00 (oitenta Reais)**. Se for julgado procedente, o depósito será devolvido, caso contrário, será doado a uma instituição de caridade da cidade local onde estará ocorrendo o evento.

13) SISTEMA DE CRONOMETRAGEM E ENTREGA DO CHIP

13.1 O sistema de cronometragem que **PODERÁ** a ser utilizado será o transponder (chip); fornecido por empresa contratada pela organização do evento.

13.2 O tempo de todos os corredores que participarem da prova será cronometrado e informado posteriormente, desde que observadas às normas previstas neste regulamento;

13.3 A entrega do chip de cronometragem será efetuada juntamente com os kits de participação;

13.4 O participante que não retirar o seu chip na data e horários acima estipulados ficará impedido de participar da prova;

13.4.1 Não haverá tempo de tolerância decorrente dos atrasos para a retirada dos chips;

13.5 O uso do chip é obrigatório, acarretando na desclassificação do(a) atleta quando se observar por algum fiscal à falta do uso do chip;

13.6 O chip deverá ser fixado no garfo dianteiro da bicicleta, próximo ao eixo da roda, na posição vertical;

13.6.1 A utilização do transponder (chip) é de responsabilidade única do atleta, assim como as conseqüências de sua não utilização;

13.6.2 A utilização inadequada do chip pelo(a) atleta acarreta a não marcação do tempo, isentando a empresa contratada, Comissão Organizadora e a Federação na divulgação dos resultados;

13.6.3 Caso seja oferecido pela ORGANIZAÇÃO o serviço de empréstimo de chip de cronometragem, elaboração, fornecimento de resultados e/ou divulgação e publicação dos mesmos, o participante fica ciente de que a responsabilidade do correto uso do chip e instalação em sua bike é de sua exclusiva responsabilidade, bem como a passagem no tapete de captação de dados instalado, pois se tratam de equipamentos eletrônicos, e os mesmos podem sofrer algum tipo de interferência e/ou perda de informações, ficando isenta a ORGANIZAÇÃO e Realizadores do fornecimento dos mesmos.

13.7 Ao final da prova, o participante deverá trocar o chip pela medalha de participação;

13.8 O chip de cronometragem é de propriedade da empresa contratada pela organização.

13.8.1 Parágrafo único – Caso o chip não seja **DESCARTÁVEL**, este, deverá ser devolvido imediatamente ao final da prova. O (a) atleta que perder ou extraviar o seu chip deverá pagar à organização do evento a quantia de R\$ 100,00 (cem reais) por unidade;

13.8.1.2 Para o (a) atleta que não devolver o chip, será emitido um boleto de cobrança referente ao custo deste. O(a) atleta será vedado de participar de outras provas do mesmo organizador e não terá seu resultado divulgado;

14) INSTRUÇÕES E REGRAS PARA CORRIDA

14.1 Os atletas deverão estar no local de largada com pelo menos uma hora de antecedência, quando serão dadas as instruções finais;

14.2 É obrigatório o uso do número do atleta no dorsal (nas costas), na parte frontal da bike e na parte frontal do capacete, sendo que qualquer mutilação dos números implicará em sua desclassificação;

14.3 É obrigação do participante da prova ter o conhecimento do percurso.

14.4 É obrigatório o uso dos números de identificação, do chip eletrônico, durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem;

14.5 A participação do(a) atleta na prova é estritamente individual sendo proibido o auxílio de terceiros, bem como, o uso de qualquer recurso tecnológico sem prévia autorização por escrito

da Comissão Organizadora da prova;

14.6 O acompanhamento dos(as) atletas por treinadores/assessoria, amigos, etc, com bicicleta e outros meios (pacing), resultarão na desclassificação do participante;

14.7 Equipamentos obrigatórios:

14.7.1 Capacete de ciclismo afivelado

14.8 Equipamentos proibidos:

14.8.1 O (a) atleta deverá observar o trajeto, não sendo permitido qualquer meio auxiliar para alcançar qualquer tipo de vantagem. Igualmente, não será permitido o acesso às áreas do evento utilizando-se de caminhos sem serem os sinalizados para tal situação, sendo proibido pular as grades ou cavaletes que delimitam estas áreas para entrar na pista em qualquer momento da prova. O descumprimento destas regras causará a desclassificação do(a) atleta;

14.9 Bicicletas:

14.9.1 Será permitido aos ciclistas utilizarem apenas uma bicicleta para percorrer o trajeto;

14.9.2 As bicicletas serão movidas exclusivamente pela força individual do atleta em conformidade com os regulamentos da União Ciclística Internacional

14.9.3 O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova

14.9.4 Reserva-se à organização o direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento;

14.9.5 Todo equipamento que o atleta utilizará na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada, e ter seu uso vetado caso seja considerado impróprio ou de risco para a participação no evento;

14.9.6 É proibido pular a grade para entrar na pista no momento da Largada;

14.9.7 As distâncias serão comunicadas através de placas e faixas colocadas nas laterais da pista, indicando a distância de chegada de forma regressiva, com o aviso de: Faltam 5 Km, Faltam 3 Km, Falta 1 Km.

14.10 CHEGADA - Em caso de queda, furo, ou de acidente devidamente constatado dentro dos últimos 1.000 metros, os corredores em questão, receberão o mesmo tempo atribuído ao grupo onde estavam antes do acidente. Seu posicionamento será de acordo com sua passagem pela linha de chegada. Caso o corredor não tenha condições de terminar a prova e tenha que ser conduzido a um hospital, este será posicionado em último lugar com o tempo do grupo onde estava no momento da queda;

14. 11 O (a) atleta deve retirar-se imediatamente da corrida se assim for determinado por um membro da equipe médica oficial indicada pela Comissão Organizadora;

14.12 Todas as colocações masculina e feminina serão definidas por ordem de chegada, estabelecidas pelo momento em que o pneu dianteiro passar a linha de chegada demarcada no solo. Haverá apuração do tempo total de prova gasto por cada competidor para completar o percurso definido pelo pórtico de largada e delimitado pelo tapete de cronometragem, definido por sistema de chip;

14.13 A prova terá como base, os Regulamentos da União Ciclística Internacional, da Confederação Brasileira de Ciclismo – CBC e Federação Espírita Santense de Ciclismo – FESC;

15) ANTIDOPING

15.1 O regulamento antidoping da UCI poderá ser aplicado na prova pela Direção de Prova, de acordo com os critérios informados para a prova e particularidades do evento.

15.2 O local de coleta e os ciclistas que deverão se apresentar será informado logo após o término da prova.

15.3 A lista de atletas convocados para o controle de dopagem será fixada na Tenda de informações, ao lado da Tenda de Cronometragem.

16) DISPOSIÇÕES FINAIS

16.1 As dúvidas ou informações técnicas deverão ser enviadas para: rpronchi@gmail.com para que seja registrada e respondida a contento;

16.2 Comissão Organizadora poderá, a seu critério ou conforme as necessidades do evento, alterar ou revogar este regulamento, total ou parcialmente, informando as mudanças pelo site oficial da corrida;

16.3 As dúvidas ou omissões deste regulamento serão dirimidas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões;

16.4 Ao se inscrever nesta prova, o atleta assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento;

17) RESULTADOS

17.1 Os resultados finais de TODOS os inscritos serão divulgados para todas as categorias até às 14:30 do dia 22/11, salvo os casos que por ventura estejam sob análise de recursos.

BOA PROVA!